

10th November 1965]

போலீசார்களுக்கு குடியிருப்பு

* 432 கேள்வி.—**திரு. து. ப. அழகமுத்து :** கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) பேரளத்தில் மத்திய சர்க்காருக்குச் சொந்தமான கட்டடத்தைப் போலீசாரின் குடியிருப்புக்காக வாங்க நமது மாநில சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதற்கு எவ்வளவு பணம் கொடுக்கப் பட்டது?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : (அ) ஆம்.

(இ) ரூ. 7,757.

கள்ளக்குரிச்சியில் தீயணைக்கும் படை நிலையம்

* 433 கேள்வி.—**திரு. தா. சின்னசாமி :** கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

தென்னாற்காடு மாவட்டம் கள்ளக்குரிச்சியில் ஒரு தீயணைக்கும் படையை ஏற்படுத்தும் உத்தேசம் ஏதேனும் அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கின்றதா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : ஆனால் தற்போது பிரையாரிட்டி விஸ்டின்படி வேறு சில இடங்களில் தீயணைக்கும் நிலையங்கள் ஏற்படுத்திய பிறகுதான் கள்ளக்குரிச்சியில் ஒரு நிலையத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும். இதனால் இதை ஏற்படுத்த இன்னும் கொஞ்ச காலம் செல்லும்.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் கள்ளக்குரிச்சியிலும், திண்டிவனத்திலும் அடிக்கடி தீ விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. அந்தக் காரணத்தினால் கனம் அங்கத்தினர்கள் பலர், “திண்டிவனத்தில் எப்பொழுது தீ அணைக்கும் படை ஏற்படுத்தப்படும்? கள்ளக்குரிச்சியில் எப்பொழுது தீ அணைக்கும் படை ஏற்படுத்தப்படும்?” என்று கேள்விகள் கேட்ட வண்ணமாக இருக்கிறார்கள். இந்த இரண்டு இடத்தைப் பொறுத்தும், எப்போதுமே சரியான பதில் வருவது இல்லையே, அதற்கு என்ன காரணம்?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : அடுத்து வரும் விஸ்டிவ் திண்டிவனம் இடம் பெறுகிறது. கள்ளக்குரிச்சி பத்தாவது எண்ணிக்கையில் இருக்கிறது. இப்பொழுது அங்கே தீ அணைக்கும் படை வருவதற்கில்லை.

New Railway Line

* 434 Q.—**SRI V. SANKARAN :** Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

(a) whether any recommendations have been made to the Central Government for providing a new railway line between Salem and Madurai (via) Karur and Dindigul; and

[10th November 1965]

(b) if so, the reply received therefor?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) The laying of a new broad gauge line from Salem to Dindigul (via) Karur and conversion of Dindigul-Tuticorin (via) Madurai line into broad gauge including the short link from Maniyachi to Tirunelveli have been recently recommended to the Government of India for implementation during the Fourth Plan period. Their decision is awaited.

திரு. சா. கணேசன் : அப்படியானால் திண்டுக்கல்லிலிருந்து கோவை போகிற லைனையும்—இதோடு இணைந்ததாக இருப்பதால்—பிராட் கேஜ்ஜாக மாற்றுவதற்கான ஏற்பாடு ஏதாவது இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அது இப்பொழுது இல்லை.

திரு. ர. ஜீவரத்னம் : வேலூரிலிருந்து ஆற்காடு, கல்வை, செய்யாறு வழியாகக் காஞ்சிபுரத்திற்கு ஒரு ரயில் பாதை போட சர்வே செய்யப்பட்டு, பின்னால் அது நிறுத்தப்பட்டது. நெருக்கடியை முன்னிட்டாவது அதை அவசரமாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று மத்திய அரசாங்கத்திற்கு இந்த அரசாங்கம் சிபாரிசு செய்ய முன்வருமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : தனியாகக் கேள்வி போட்டால், கவனித்துப் பதில் சொல்லலாம்.

* 435 கேள்வி.—திரு. ஆ. தங்கவேலு : கனம் உணவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

9-30
a.m.

(அ) திண்டிவனம் ரயில்வே நிலையத்தை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று கோரி இம்மாநில அரசு மத்திய அரசுக்கு விண்ணப்பம் ஏதேனும் செய்ததா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : (அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. ஆ. தங்கவேலு : திண்டிவனம் பெரிய முனிசிபல் நகரம். கிழக்கிந்தியக் கம்பெனி காலத்தில் கட்டப்பட்ட திண்டிவனம் ரயில்வே நிலையம் இதுவரை எந்த வித வசதியும் செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. ஆகவே, அதை உடனடியாக விரிவு படுத்த நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : ரயில்வே நிர்வாகம் தங்களிடம் உள்ள நிதி நிலைமைக்கேற்ப எந்த எந்த ரயில்வே நிலையங்களை விரிவுபடுத்த வேண்டுமோ அவற்றை விரிவுபடுத்தி வருகிறார்கள். நாமும் இன்போர்ட்மலாக இந்த இடங்களுக்குச் சில வசதிகள் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம்.